

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 9 januari 2026 17:13
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Fwd: twee windturbines gemeente Amersfoort (windturbines isselt)

----- Forwarded message -----

Van: CNSToetsing@lvnl.nl <cnstoetsing@lvnl.nl>
Date: do 27 nov 2025 om 14:50
Subject: RE: twee windturbines gemeente Amersfoort (windturbines isselt)
To: [REDACTED]

Geachte

Het aangepaste plan voor de windturbines in de gemeente Amersfoort (Isselt) is niet van invloed op ons eerdere advies. Dit blijft ongewijzigd positief.

Vriendelijke groet,

[REDACTED]



Samen luchtvaart mogelijk maken

[REDACTED] | Afdeling Performance & Development | Business Support

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 17 november 2025 15:47**Aan:** CNSToetsing@lvnl.nl
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: [twee windturbines gemeente Amersfoort \(windturbines isselt\)](#)

U ontvangt niet vaak e-mail van [redacted] [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Let op! Deze e-mail is verstuurd door een externe organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat je de inhoud kunt vertrouwen.

Geachte mevrouw/mijnheer

Ten behoeve van de beoordeling deel ik hierbij het uitgevoerde radaronderzoek.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
[redacted]



Renewable Energy Factory B.V., Opaalstraat 1, 2872 ZR Schoonhoven

[redacted] @: [redacted]

Web: www.renewablefactory.nl Facturen: [redacted]

Van: cnstoetsing@lvnl.nl <cnstoetsing@lvnl.nl>

Verzonden: dinsdag 9 september 2025 17:29

Aan: [redacted]
CC: [redacted]

Onderwerp: RE: twee windturbines gemeente Amersfoort (windturbines isselt)

Geachte [redacted],

Is er voor deze wijziging een update van het radarhinderonderzoek gemaakt? Mocht er een update komen dan zouden we graag zien dat naast PERSEUS (primaire radar) ook naar secundaire radar (OBE berekeningen MSSR/ Mode-S radar) wordt gekeken.

Vriendelijke groet,

[Redacted]



[Redacted]
Samen luchtvaart mogelijk maken

[Redacted] | Afdeling Performance & Development | Business Support

Van: [Redacted]
Verzonden: maandag 8 september 2025 15:11
Aan: CNSToetsing@lvnl.nl
CC: [Redacted] >
Onderwerp: RE: twee windturbines gemeente Amersfoort (windturbines isselt)

U ontvangt niet vaak e-mail van [Redacted]. [Ontdek waarom dit belangrijk is](#)

Let op! Deze e-mail is verstuurd door een externe organisatie. Klik niet op links en open geen bijlagen, tenzij je de afzender herkent en weet dat je de inhoud kunt vertrouwen.

Geachte mevrouw/mijnheer,

Onderstaande email heb ik u ruim een maand geleden verstuurd. Graag ontvang ik nog een bevestiging dat onderstaand verzoek in goede orde is ontvangen.
Zou u nog kunnen aangeven wanneer we een reactie kunnen verwachten?

Met vriendelijke groet,

[Redacted]



Renewable Energy Factory B.V., Opaalstraat 1, 2872 ZR Schoonhoven

[Redacted] @: [Redacted]

Web: www.renewablefactory.nl Facturen: [Redacted]

Van: [Redacted]

Verzonden: vrijdag 1 augustus 2025 13:36

Aan: "'CNS Toetsing'" <cnstoetsing@lvnl.nl>

CC: [Redacted]

Onderwerp: twee windturbines gemeente Amersfoort (windturbines isselt)

Geachte medewerker van LVNL/ Geachte [Redacted],

Eerder heeft u een advies gegeven voor twee windturbines in Amersfoort. Aangezien de locatie van de windturbines en de afmetingen zijn gewijzigd vragen wij een nieuw advies aan.

De coördinaten van de windturbines zijn als volgt:

Tabel 1 De coördinaten van de beoogde windturbines.

Windturbine	X	Y	Maximale tiphoogte
WTB1	152.630	465.136	242,5
WTB2	152.289	464.778	242,5

Figuur 1 Ligging Windturbines de Isselt



De afmetingen van de windturbines zijn als volgt:

Tabel 2 Bandbreedte voor de afmetingen van de windturbine

Bandbreedte	Ashoogte (m)	Rotordiameter (m)	Tiphoogte (m)
Ondergrens	130	170	215
Bovengrens	155	185	242,5

Wij ontvangen graag een nieuw advies. Mocht u nog vragen hebben dan hoor ik het graag.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature line]

[Redacted signature line]



Renewable Energy Factory B.V., Opaalstraat 1, 2872 ZR Schoonhoven

[REDACTED]@: [REDACTED],

Web: www.renewablefactory.nl Facturen: [REDACTED]

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.

This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt.
