



Gemeente Amersfoort  
T.a.v. de heer R. Spoelstra  
per mail verzonden naar:  
RJ.Spoelstra@amersfoort.nl

Postbus 75200  
1117 ZT Schiphol  
Nederland

T +31(0) 20 40 62 000  
F +31(0) 20 64 84 999

**Schiphol**  
28 juli 2021

**Onderwerp**  
Advies twee windturbines gemeente Amersfoort

**OPENBAAR**

**Uw mailbericht van**  
21 juli 2021

**Uw kenmerk**  
-

**Ons kenmerk**  
PRO/BS/A2021/053

**Contactpersoon**  
D. Matakana

**E-mail**  
cnstoetsing@lvnl.nl

**Telefoonnummer**  
06 38920165

Geachte heer Spoelstra,

Per mail van 21 juli 2021 heeft u Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) plannen aangeboden betreffende de plaatsing van twee windturbines in de gemeente Amersfoort (windpark Isselt). U verzoekt om advies over de invloed van deze plannen op de correcte werking van de communicatie-, navigatie- en surveillance-apparatuur (cns apparatuur) in beheer van LVNL.

Op grond van artikel 5.23 lid 1 onder b van de Wet luchtvaart heeft LVNL tot taak het verlenen van communicatie-, navigatie- en plaatsbepalingsdiensten. Het verlenen van deze diensten omvat mede het definiëren, verwerven, installeren, beheren en in stand houden van technische installaties en systemen. Een belangrijk deel van die installaties betreft de cns infrastructuur. Deze technische installaties en systemen staan met name op en in de omgeving van luchthavens opgesteld, maar ook elders in het land.

In dit kader beoordeelt LVNL of de uitvoering van (bouw)plannen of (bouw)werkzaamheden van invloed is op de correcte werking van cns apparatuur en brengt hierover (desgevraagd) advies uit. De beoordelingen vinden plaats aan de hand van onder andere internationale burgerluchtvaartcriteria, in het bijzonder van Annex 10 van ICAO en van Eurocontrol.

#### *Toetsing navigatieapparatuur*

LVNL heeft de plannen voor de opstelling van de twee windturbines met elk een ashoogte van 140 meter en een tiphoogte van 210 meter (gemeten ten opzichte van maaiveld) beoordeeld op de correcte werking van VDF Nijkerk.

Een VDF (VHF Directional Finder) is een navigatiehulpmiddel voor de luchtverkeersleider om de richting te bepalen van het vliegtuig waarmee op dat moment wordt gecommuniceerd. Met twee of meer VDF-stations kan de positie worden bepaald door middel van kruispeilingen.

De toetsing door ons heeft uitgewezen dat uitvoering van de plannen voor deze twee windturbines in de gemeente Amersfoort geen negatieve invloed zal hebben op de correcte werking van VDF Nijkerk. Het advies van LVNL is dan ook positief.

Indien de plannen wijzigen dan verzoek ik u deze opnieuw aan LVNL voor te leggen voor een advies. Wijziging van de positie van de windturbine(s) en/of een hogere tiphoogte kan een ander resultaat van de toetsing en beoordeling tot gevolg hebben.

Dit advies van LVNL is gebaseerd op de gegevens zoals omschreven in uw mailberichten van 21 juli 2021 en op basis van de huidige omstandigheden en kennis van zaken.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

D. Matakana  
Medewerker Procedures / Business Support